



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Старооскольский филиал

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования

«Российский государственный геологоразведочный университет имени
Серго Орджоникидзе»
(СОФ МГРИ)

УТВЕРЖДАЮ
Директор СОФ МГРИ

С.И. Двоглазов

«01» декабря 2022 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по СПО

Е.А. Мищенко

«01» декабря 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности

г. Старый Оскол

2022 г.

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальностям среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Организация-разработчик:

Старооскольский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный геологоразведочный университет имени Серго Орджоникидзе»

Разработчики:

Бычков Виктор Алексеевич, преподаватель СОФ МГРИ

ОДОБРЕНА

На заседании преподавателей ОПОП специальности 23.02.01
«Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Протокол от «19» 11 2022 г. № 4

Руководитель ОПОП  Т.А. Юшкова

РЕКОМЕНДОВАНА

учебно-методическим отделом СОФ МГРИ

«21» 11 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	34
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	36

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте** соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
2. Обеспечить осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки.

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки.

знать:

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятие логистики;
- особенности функционирования, внутрипроизводственной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:
 всего – 1068 часов, в том числе:
 максимальной учебной нагрузки обучающегося – 600 часов, включая:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 400 часов;
 самостоятельной работы обучающегося – 118 часов;
 производственная практика -468 часов;
 консультация 82 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2	Обеспечить осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	
Демонстрирующий готовность и способность вести с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности	ЛР 13
Проявляющий сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности	ЛР 14
Проявляющий гражданское отношение к профессиональной деятельности как к возможности личного участия в решении общественных, государственных, общенациональных проблем	ЛР 15
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями	
Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектно мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.	ЛР 16
Готовый к профессиональной конкуренции и конструктивной реакции на критику.	ЛР 17
Умеющий реализовать лидерские качества на производстве	ЛР 18
Стрессоустойчивый, коммуникабельный	ЛР 19
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектами образовательного процесса	
Мотивированный к самообразованию и развитию	ЛР 20

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)						Учебная практика, часов	Практика
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося				
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч. курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	7		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 3.1-3.3	МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность	182	144	40	40	38				
	МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок	168	128	50		40				
	МДК 3.3 Перевозка грузов на особых условиях	168	128	60		40				
	Производственная практика (по профилю специальности)	144							144	
	Производственная практика (по профилю специальности)	144							144	
	Производственная практика (по профилю специальности)	180							180	
	Консультация	82								
	Всего:	1068	400	150	40	118			468	

* _____

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ 3. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте		600	
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность		518	
Тема 1.1 Основные положения транспортно-экспедиционной деятельности		12	
ОК 1-9	Содержание учебного материала	6	
ПК 3.1-3.3	1 Понятия и определения транспортно- экспедиционного обслуживания. Потребители транспортно-экспедиционных услуг. Виды перевозок.	2	2
ЛР13-20	2 Структура транспортно-экспедиционного обслуживания. Виды правовых отношений .Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности.Классификация субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания.	2	2
	3 Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.	2	2
	Практические занятия	2	
	«Транспортно-экспедиционный кластер»		
	Самостоятельная работа	4	
	<u>Изучение:</u>		
	Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности"		
	Гл.10, 49 Гражданского кодекса РФ		
	Выполнение рефератов по темам:		
	Виды транспортно-экспедиционных услуг»		
	«Экспедиционное обслуживание»		
	<u>Составление презентаций по теме:</u>		

	«Правовые отношения в транспортно-экспедиционной деятельности» <u>Подготовка докладов по темам:</u> «Договор поручения»		
Тема 1.2 Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе		8	
ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	Содержание учебного материала	4	
	1 Транспортный процесс и транспортно – экспедиционная деятельность. Роль транспортной отрасли в организации бизнес-процессов производства и реализации товаров.	2	2
	2 Этапы развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Лицензирование транспортно-экспедиционной деятельности.	2	2
	Самостоятельная работа	4	
	<u>Изучение:</u> Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" <u>Выполнение рефератов по темам:</u> «Горюля и транспортно-экспедиционная деятельность»«Знаменитые торговые пути» <u>Подготовка докладов по темам:</u> «ФИАТА»; «Ассоциация экспедиторов Российской Федерации»		
Тема 1.3 Нормативно- правовая база транспортно-экспедиционной деятельности		18	
	Содержание учебного материала	6	

ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1	Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. Международные транспортные организации и конвенции. Федеральное законодательство, касающееся транспортно- экспедиционной деятельности. Отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов.	2	3
	2	Стандартизация основных этапов транспортно-экспедиционной деятельности как основа качества предоставляемых услуг.	2	3
	3	Основные понятия качества обслуживания. Стандартизация процессов транспортно-экспедиционного обслуживания. Управление качеством транспортно-экспедиционного обслуживания.	2	3
	Практические занятия		6	
	1	«Конвенции и соглашения на автомобильном транспорте»	2	
	2	«Конвенции и соглашения в области смешанных и комбинированных перевозок» «Договор транспортной экспедиции»	2	
	3	«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»	2	
	Самостоятельная работа		4	
	<u>Изучение:</u> Кодекс торгового мореплавания Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации Воздушный кодекс Российской Федерации Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта			
	Тема 1.4 Договор купли – продажи		12	

ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	Содержание учебного материала			4	2
	1	Общая характеристика договора купли – продажи. Заключение договора купли – продажи. Виды и особенности договора купли продажи.. Содержание договора купли продажи.	2	2	2
	2	Базисные условия поставки.Термины «Инкотермс»Транспортные условия договора купли – продажи.Права и обязанности сторон.	2	2	2
	Практические занятия			4	
	1	«Анализ статей договора купли продажи»	2		
	2	«Термины «Инкотермс» - группа «Е» - отправление» «Термины «Инкотермс» - Группа F, C, D.. - основная перевозка не оплачена»	2		
	Самостоятельная работа			4	
	Изучение: Гл.30 Гражданского кодекса РФ; Правила «Инкотермс» Выполнение рефератов по темам: «Порядок претензий и санкций за нарушение договора купли-продажи» Составление презентаций по теме: Распределение затрат продавца и покупателя на доставку товара и переход ответственности за товар в зависимости от условий поставок Подготовка докладов по темам: «Источники информации для составления транспортных условий договора купли-продажи»;«Говаросопроводительная документация для договора купли- продажи»			20	
	Тема 1.5 Транспортно-экспедиционные операции			10	
	ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	Содержание учебного материала			2
1	Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза.Прием заявки на доставку груза. Транспортно-технологической схемы доставки груза. Заключение договора на транспортно-экспедиционное обслуживание. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке.	2	2	2	

2	<p>Транспортно-экспедиционные операции в пути следования.</p> <p>Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза.</p> <p>Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте.</p>	2	2
3	<p>Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза воздушном транспорте. Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов.</p>	2	2
4	<p>Нормативные условия использования контейнеров. Типы используемых контейнеров. Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок. Особенности экспедиционного обслуживания контейнерных перевозок.</p>	2	2
5	<p>Транспортно-экспедиционное обслуживание при заводе импортных грузов и при доставке экспортных грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях. Навалочные грузы. Насыпные грузы. Наливные грузы. Скоропортящиеся грузы. Грузы, перевозимые под государственным контролем. Опасные грузы.</p>	2	
Практические занятия			
1	«Разработка и выбор транспортно технологической схемы доставки грузов»	2	
2	«Составление схемы внутрипортового экспедирования отправки грузов» «Составление схемы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов , железнодорожном транспорте,	2	
3	«Составление схемы внутрипортового экспедирования отправки грузов» «Составление схемы транспортно-экспедиционного обслуживания отправки грузов , воздушном транспорте, через морской порт»	2	
Самостоятельная работа			
Изучение:			
ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» с изм. От 22.06.2000;			
ГОСТ Р 51474-99 «Упаковка. Маркировка, указывающая на способ обращения с грузами»;			
Международная конвенция по безопасным контейнерам;			
ГОСТ 26653-90 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие			

	<p>требования»;</p> <p>ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;</p> <p>ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка».</p> <p><u>Выполнение рефератов по темам:</u></p> <p>«Упаковка грузов»; «Маркировка грузов»</p> <p><u>Подготовка докладов по темам:</u></p> <p>«Виды контейнеров»;</p> <p>«Опасные грузы»</p>		
Тема 1.6		20	
Документальное оформление доставки грузов			
	Содержание учебного материала	10	
ОК 1-9	1 Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов.	2	
ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	2 Договор перевозки. Виды договоров. Транспортная документация на морском, воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте. Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках.	2	2
	3 Товаросопроводительная документация.	2	2
	4 Организация документооборота при различных перевозках.	2	2
	5 Технологии документооборотов при выполнении торгово-транспортной операции доставки грузов. Последовательность выполнения торгово-транспортной операции доставки грузов.	2	2
	Практические занятия	6	
	1 «Коносамент смешанной перевозки ФИАТА», «Коносамент COMBIDOC»	2	
	2 «Коносаменты трампового судоходства», «Коносаменты линейного судоходства», «Накладные смешанной перевозки ФИАТА»	2	
	3 «Автотранспортная накладная (CMR)», «Железнодорожные накладные», «Авиагрузовые накладные»	2	
	Самостоятельная работа	4	

	<p><u>Изучение:</u> Гл. 40 Гражданского кодекса РФ <u>Выполнение рефератов по темам:</u> «Чартер»; «Букинг-нот»; «Берс-нота» <u>Подготовка докладов по темам:</u> «Погрузочный ордер»; «Штурманская расписка» «Грузовой манифест» «Экспортные операции», «Импортные операции»</p>	
<p>Тема 1.7 Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Терминал. Терминальные системы перевозок. Основные понятия и определения применяемые в работе терминалов. Организация</p> <p>2 Организация терминальных систем. Правовое положение терминалов. Определение целесообразности создания терминалов. Экспедиционно - технические требования к терминалам.</p> <p>3 Технология работы терминалов. Характеристика терминалов. Режим и организация работы терминалов. Информационное обеспечение работы терминалов. Правовое положение подъездных путей. Организация комплексного транспортно-экспедиционного предприятия.</p> <p>Практические занятия</p> <p>«Транспортная документация применяемая на терминалах» «Расчеты для определения целесообразности создания терминалов»</p> <p>Самостоятельная работа</p> <p><u>Изучение:</u> Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации ст.35,40,42 Федеральный закон от08.11.2007 N 261-ФЗ (ред. от25.06.2012) "О морских портах в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации <u>Выполнение рефератов по темам:</u> «Перегрузка грузов» «Специализированные терминалы» <u>Составление презентаций по теме:</u> «Основные элементы современного терминального комплекса»</p>	<p>12</p> <p>6</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>2</p>

	<p><u>Подготовка докладов по темам:</u> «Общие принципы государственной поддержки развития терминальных систем» «Системы автоматизации, ИТ интеграция, торговое оборудование на терминалах» «Технологии автоматической идентификации с помощью штрих-кода»» «Применение штрихового кодирования на практике» «Wi-Fi технологии и беспроводные сети» «Технологии акцизной маркировки и считывания» <u>Исследовательская учебная работа:</u> Основные критерии выбора и оценки грузового терминала</p>	
<p>Тема 1.8 Рыночные механизмы транспортно-экспедиционной деятельности</p>		12
<p>ОК 1-9</p>	<p>Содержание учебного материала</p>	6
<p>ПК 3.1-3.3 ЛР13-20</p>	<p>1 Роль и место транспортно-экспедиционного обслуживания в рыночной экономике. Экономическая сущность транспортно-экспедиционного обслуживания. Маркетинговая среда транспортно-экспедиционной организации. Транспортная составляющая цены товара.</p>	2
	<p>2 Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания. Конкуренция в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания. Виды Характеристики рынка транспортно-экспедиционного обслуживания. Виды конкуренции на рынке транспортно-экспедиционных услуг.</p>	2
	<p>3 Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации. Стратегическое планирование конкурентоспособности.</p>	2
	<p>Практические занятия</p>	4
	<p>«Финансовый рынок и инструменты финансирования»</p>	
	<p>«Формирование транспортной составляющей цены товара»</p>	
	<p>«Оценка конкурентоспособности на основе построения интегрального показателя»</p>	
	<p>Самостоятельная работа</p>	2
	<p><u>Выполнение рефератов по темам:</u> «Роль посредников в товарообмене» <u>Составление презентаций по теме:</u></p>	

	Система факторов , воздействующих на транспортно-экспедиционную организацию» <u>Подготовка докладов по темам:</u> «Инкассо»; «Аккредитив» <u>Решение задач:</u> «Построение графика зависимости спроса на услуги от маркетинговых усилий организации»		
Тема 1.9 Формирование доходов транспортно-экспедиционного обслуживания		12	
ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	Содержание учебного материала	4	
	1 Ценообразование в системе транспортно – экспедиционной деятельности. Значение цены. Факторы, влияющие на решение о цене. Методы ценообразования. Транспортные тарифы.	2	
	2 Тарифы на автомобильном транспорте. Ценообразование в системе транспортно – экспедиционной деятельности. Доходы транспортно – экспедиционных предприятий. Источники доходов транспортно-экспедиционной организации.,	2	2
	Практические занятия	4	
	1 «Анализ цен на транспортные услуги»	2	
	2 «Расчет стоимости услуг на автомобильном транспорте»	2	
	Самостоятельная работа	4	
	<u>Изучение:</u> Прейскурант 10-01. Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД. Тарифы на морском транспорте. Тарифы терминалов. <u>Выполнение рефератов по темам:</u> «Виды цен на транспортные услуги»		
Тема 1.10 Экономическая эффективность транспортно-		10	

экспедиционного обслуживания	ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Эффективность инвестиций в транспортно-экспедиционном обслуживании. Понятие инвестиций. Состав расходов и доходов на транспортно-экспедиционное обслуживание. Оценка инвестиций в транспортно-экспедиционное обслуживание. Элементы экономической эффективности ТЭО.</p> <p>2 Эффективность ускорения доставки. Высвобождение (отдаление) капитальных вложений в строительство склада. Методы оценки факторов экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания. Расчет эффективности пакетирования грузов. Эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.</p>	4	
			2	2
	1	<p>Практические занятия</p> <p>Расчет расходов на транспортно-экспедиционные услуги» «Расчет доходов от транспортно-экспедиционных услуг»</p>	2	
			2	
		<p>Самостоятельная работа</p> <p><u>Изучение:</u> Закон РФ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений» от 25.09.1999 №39-ФЗ (в ред. Федерального закона от 02.01.2000 №22-ФЗ) <u>Выполнение рефератов по темам:</u> «Инвестиции в транспорт» «Инвестиции в распределительные центры»</p>	4	
Тема 1.11 Логистический подход к организации транспортно-экспедиционной деятельности	ОК 1-9	<p>Содержание учебного материала</p>	8	
			4	2

ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1	Логистика как современный подход к управлению. Роль логистики в экономике организации. Транспортно-экспедиционное обслуживание и логистика. Логистические технологии и методы. Концепции и технологии логистики. Методики управления запасами.	2	
	2	Эффективность логистической цепи. Фактор конкурентоспособности. Оценка эффективности логистики. Эффективность логистики распределения. Информационные технологии и телематика в сфере транспортно –экспедиционного обслуживания. Электронный бизнес. Программное обеспечение для транспортно-экспедиционного обслуживания.	2	
Практические занятия			2	
1		«Логистическая система» «Логистика снабжения»		
Самостоятельная работа			2	
		<u>Работа с периодической литературой</u> Журналы «РИСК», «Конъюнктура товарных рынков» (Маркетинг и логистика), «Логинфо», «Логистика и управление» (бывш.)» Логистика и система»), и		
МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок			168	
Тема 1.1 Основы грузовых автомобильных перевозок			10	
ОК 1-9			4	2
ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1	Введение. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте. Значение грузовых перевозок для экономики. Место транспорта в экономике России и в транспортной системе.	4	2
Практические занятия			4	
1		Анализ грузовых перевозок	4	
Самостоятельная работа			2	

	Подготовка докладов на тему :Грузовые автомобильные перевозки в транспортной системе РФ. Особенности планирования грузовых перевозок в условиях рынка.»		
Тема 1.2 Автомобильный транспорт как объект транспортной деятельности		10	
ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	Содержание учебного материала	4	
	1 Характеристика автомобильного транспорта и основные тенденции его развития. Общие сведения о коммерческой деятельности автомобильного транспорта	2	2
	2 Основы организации грузовой и коммерческой работы на транспорте. Конкурентоспособность транспортных услуг и пути ее повышения. Особенности рынка транспортных услуг.	2	2
	Практические занятия	4	
	1 Анализ структуры управления грузовой и коммерческой работой.	2	
	2 Определение коммерческой характеристики автопредприятия. Определение условий перевозки груза .	2	
	Самостоятельная работа	2	
	Подготовка докладов на тему : «Особенности планирования грузовых перевозок в условиях рынка»; «Формирование рынка транспортных услуг»		
Тема 1.3 Организация перевозок грузов автомобильным транспортом		18	
ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	Содержание учебного материала	8	
	1 Общие требования к организации перевозок грузов и ее влияние на качество перевозочного процесса.	2	2
	2 Транспортный процесс и его составные элементы.	2	2
	3 Организация и эффективность перевозок.	2	2

	4	Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.	2	2
	Практические занятия			
	1	Проектирование технологического процесса перевозки грузов.	6	
	2	Расчёт производительности подвижного состава от изменения отдельных технико-эксплуатационных показателей работы грузового транспорта.	2	
	3	Выполнение сравнительного анализа по теме: «Способы организации транспортного процесса»	2	
	Самостоятельная работа			
		Подготовка докладов и рефератов по теме: "Транспортный процесс и автомобильная транспортная сеть. Сущность методов оптимизации в технологии, организации и управлении автомобильными перевозками. Работа с учебной и справочной литературой, с Интернет ресурсами по теме: Построение графиков зависимости производительности подвижного от изменения отдельных технико-эксплуатационных показателей.	4	
Тема 1.4	10			
Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом				
ОК 1-9				
ПК 3.1-3.3				
ЛР13-20				
	Содержание учебного материала			
	.1	Принципы планирования грузовых перевозок. Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок.	4	
	2	Основные методы оптимального планирования грузовых автомобильных перевозок. Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний	2	2
	Практические занятия			
	1	Определение расстояний перевозки. Построение моделей транспортной сети.	2	
	Самостоятельная работа			
		Подготовка доклада на тему: «Классификация автотранспортных организаций». Составление плана-конспекта на тему «Определение расстояний перевозок».	4	

междугородних и международных перевозок	ОК 1-9			
	ПК 3.1-3.3			
	ЛР13-20			
		Содержание учебного материала	8	
	1	Специфика междугородних грузовых перевозок.	2	2
	2	Регулирование международных автомобильных перевозок.	2	2
	3	Терминальные технологии перевозок.	2	2
	4	Основные виды документов используемых при МАП. Организация работы экипажей, выполняющих МАП. Порядок допуска российских перевозчиков к МАП	2	2
		Практические занятия	2	
	1	Разработка схем транспортно-технологического процесса при МАП.		
Тема 1.8 Технология перевозок основных видов грузов		Самостоятельная работа	3	
		Подготовка докладов и рефератов по теме: «Направления совершенствования транспортной инфраструктуры и правовой базы международных грузовых перевозок, рационализация их маршрутов.		
			16	
	ОК 1-9			
	ПК 3.1-3.3			
	ЛР13-20			
		Содержание учебного материала	10	
	1	Классификация и специфика перевозок грузов строительства, сельского хозяйства, торговли и общественного питания, леса и лесоматериалов	4	2
	2	Контейнерные перевозки.	2	2
	3	Пакетный способ перевозки грузов.	2	2
4	Требования к подвижному составу.	2	2	
	Практические занятия	4		
1	Составление простейших транспортно-технологических схем доставки различных видов грузов.	2		
2	Выбор подвижного состава для различных перевозок грузов.	2		
	Самостоятельная работа	2		

	Работа с учебной и справочной литературой, с Интернет ресурсами по теме: «Технология перевозок различных видов грузов; Подвижной состав автомобильного транспорта; Эффективность использования специализированного подвижного состава».		
Тема 1.9 Правовая система автомобильного транспорта		13	
ОК 1-9	Содержание учебного материала	6	
ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1 История развития транспортного законодательства. Предмет регулирования автотранспортной деятельности.	2	2
	2 Источники права регулирующие автотранспортную деятельность.	2	2
	3 Устав автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта	2	2
	Практические занятия	4	
	1 Анализ отдельных разделов и статей Устава автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта		
	Самостоятельная работа	3	
	Подготовка докладов и рефератов по теме: «Роль и организация правовой работы на автомобильном транспорте»; «Нормативно – правовые акты в области транспортного законодательства» Подготовка сообщений «Основные источники автотранспортного права» Подготовка доклада по теме: «Роль Устава автомобильного транспорта в регулировании автотранспортных отношений»		
Тема 1.10 Внутриорганизационно е планирование перевозочного процесса		15	
ОК 1-9	Содержание учебного материала	8	
ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1 Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, содержание основных раздел. Меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов.	2	2
	2 Правила крепления и размещения грузов на подвижном составе. Правила пломбирования грузов.	2	2
	3 Правила погрузки и разгрузки грузов. Правила выдачи грузов.	2	2

	4	Правила составления актов и предъявления претензий.	2	2
	Практические занятия			
	.1	Анализ отдельных статей Правил перевозки грузов Определение сроков доставки грузов	4	
	Самостоятельная работа			
		Изучение и конспектирование Правил перевозок грузов Выполнение докладов по теме: «Порядок приема заказов, учет выполнения объемов работ»	3	
Тема 1.11 Правовое регулирование договорных отношений			16	
ОК 1-9	Содержание учебного материала			
ПК 3.1-3.3	1	Договор перевозки грузов. Субъекты договора, условия, предмет договора. Взаимоотношения субъектов договора, их права и обязанности. Ответственность.	2	2
ЛР13-20	2	Требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним. Порядок предоставления, рассмотрения и принятия заявок грузоотправителей на перевозку грузов. Учет выполнения заявок. Ответственность за невыполнение принятой заявки.	2	2
	3	Общие положения договора перевозки пассажиров, багажа. Взаимоотношения сторон при перевозке пассажиров, багажа..	2	2
	Практическая работа			
	1	Составление заявки на перевозку грузов. Составление договора перевозки и протокола разногласий.	2	
	2	Решение задач на примере практических ситуаций Заполнение транспортной документации. Изучение правовой и сопроводительной документации.	2	
	3	Заполнение перевозочной документации . Решение практических задач по вопросам взаимоотношений и ответственности сторон, участвующих в организации и осуществлении перевозки пассажиров	2	
	Самостоятельная работа			
		Составление плана-конспекта на тему: «Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом». Изучение Правил перевозки пассажиров.	4	

	Выполнение докладов по теме: «Взаимоотношения субъектов договора, их права и обязанности. Ответственность за неисполнение обязательств по договору».		
Тема 1.12 Лицензирование автотранспортной деятельности		14	
ОК 1-9	Содержание учебного материала	6	
ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1 Правовое положение Министерства транспорта. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Понятие о лицензии.	2	2
	2 Виды деятельности, на автомобильном транспорте подлежащие лицензированию. Документы необходимые для получения лицензии. Порядок приостановления, аннулирования лицензии.	2	2
	3 Права и обязанности владельца лицензии. Сертификация услуг.	2	2
	Практическая работа	4	
	Составление бланка лицензии на перевозку пассажиров. Составление сертификата на оказание услуг		
	Самостоятельная работа	4	
	Выполнение рефератов по темам: «Лицензирование деятельности перевозчиков»; «Сертификация услуг автотранспортной деятельности» Изучение закона ФЗ- №99 « О лицензировании отдельных видов деятельности» Работа с учебной и справочной литературой по теме: «Правовая организация управления автомобильным транспортом»; « Правоспособность участников, связанных с автотранспортной деятельностью». Написание рефератов «Понятие и функции Министерства транспорта»; Функции, полномочия и задачи ФСНСТ»		
Тема 1.13 Обстоятельства, возникающие при причинение вреда автомобилем. Меры ответственности		14	
ОК 1-9	Содержание учебного материала	6	

ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	.1	Понятие источника повышенной опасности. Общие требования ответственности за причинение вреда.	2	2
	2	Ответственность АТП, за вред причиненный источником повышенной опасности. Объем, характер и размер возмещения.	2	2
	3	Обстоятельства, освобождающие владельцев источника повышенной опасности от возмещения вреда или уменьшающие размер возмещения	2	2
	Практические занятия		4	
	1	Решение задач по вопросам ответственности владельцев транспортных средств за вред, причиненный во время движения автомобиля.	2	
	2	Определение обстоятельств, возникающих вследствие причинение вреда при эксплуатации автомобиля. Меры ответственности.	2	
	Самостоятельная работа		4	
	Подготовка сообщений по теме: «Какими нормами регулируется ответственность владельца источника повышенной опасности»; «Объем, характер и размер возмещения вреда причиненного источником повышенной опасности». Выполнение докладов на тему: «Претензии и иски связанные с автотранспортной деятельностью»; «Какие установлены сроки исковой давности»			
	МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях		168	
	Тема 1.1.Правовое регулирование перевозки опасных грузов		17	
ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	Содержание учебного материала		10	2
	1	Введение. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).	4	2
	2	Правила перевозки опасных грузов автотранспортом.	2	2
	3	Правила безопасности при перевозке опасных грузов.	2	2
	4	Ответственность за нарушение правил безопасности при перевозке опасных грузов.	2	2
	Практическая работа		2	
	1	Анализ Правил перевозки опасных грузов	2	

	<p>Самостоятельная работа</p> <p>Изучение нормативных документов :</p> <p>-Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.</p> <p>-Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов</p> <p>-Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов</p>	5
<p>Тема 1.2 Общая характеристика опасных грузов</p>		16
<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Классификация опасных грузов.</p> <p>2 Маркировка и знаки опасности.</p> <p>3 Требования к таре и упаковке опасных грузов.</p>	8 4 2 2
	<p>Практические занятия</p> <p>1 Деление классов ОГ по видам и степени опасности на подклассы, категории</p> <p>2 Описание маркировки ОГ</p> <p>3 Определение манипуляционных знаков ОГ</p>	8 4 2 2
	<p>Самостоятельная работа</p> <p>Изучение классов опасности ОГ.</p> <p>Составление докладов и сообщений по теме: «Требования к таре, упаковке и маркировке опасных грузов».</p> <p>Выполнение презентаций по теме: «Организации перевозок грузов, перевозимых на особых условиях»</p>	6
<p>Тема 1.3 Организация системы информации об опасности</p>		13
<p>ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Система и организация предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций. Содержание информационной таблички.</p> <p>2 Информационная карточка. Аварийная карточка системы информации.</p> <p>3 Аварийные и чрезвычайные ситуации с ОГ. Ликвидация последствий аварий или инцидентов при перевозке ОГ</p>	8 4 2 2
	<p>Практические занятия</p>	4

	1	Составление информационной таблички при перевозке ОГ	2
	2	Определение системы информации при перевозке ОГ	2
	Самостоятельная работа		
	Подготовка докладов по теме : «Система информации и организации при перевозке опасных грузов» Работа с учебной литературой по теме : «Информационные и аварийные карточки системы информации при перевозке ОГ»		
Тема 1.4 Организация перевозки опасных грузов			33
ОК 1-9	Содержание учебного материала		
ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1	Разрешительная система на перевозку опасных грузов. Обязанности отправителя, получателя, перевозчика опасных грузов .	2
	2	Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам, при перевозке опасных грузов.	2
	3	Классификация и характеристика аварийных ситуаций с опасными грузами.	2
	4	Медико-профилактические мероприятия при аварийных ситуациях с опасными грузами.	2
	5	Меры по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов.	2
	Практические занятия		
			20
	1	Определение класса опасных грузов, манипуляционных знаков	6
	2	Распределение классов опасности по характеру и степени опасности	4
	3	Оформление листа перевозки, отметки ОГ	2
	4	Составление маршрута перевозки опасных грузов	2
	5	Заполнение бланков маршрута перевозки опасных грузов	2
	6	Выбор подвижного состава для перевозки ОГ	2
	7	Определение совместимости ОГ	2
	Самостоятельная работа		
	Подготовка рефератов по теме: « Влияние опасных грузов на человека и окружающую среду»		3

Тема 1.5 Документация при перевозке опасных грузов ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	Содержание учебного материала		19
	1	Документы, регламентирующие перевозку опасных грузов.	
	2	Документы сопровождающие перевозку(документы водителя, документы на транспортное средство, документы на груз).	
	Практические занятия		
	2	Заполнение и оформление транспортно-сопроводительной документации при перевозке опасных грузов	
	Самостоятельная работа		
	Работа с учебной и справочной литературой по теме: «Документация при перевозке опасных грузов»		
	21		
	Содержание учебного материала		
	1	Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	
2	Пределные весовые параметры перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
3	Условия перевозки сверхнормативных грузов.		
Практические занятия		10	
1	Определение способов организации маршрутов доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
2	Определение обязанностей при выполнении и организации ППР крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
3	Составление схемы перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов		
4	Выбор подвижного состава для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
Самостоятельная работа			
8			
Тема 1.6 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов ОК 1-9 ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	19		
	Содержание учебного материала		
	1		Порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
	2	Пределные весовые параметры перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	
	3	Условия перевозки сверхнормативных грузов.	
	Практические занятия		
	1	Определение способов организации маршрутов доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	
	2	Определение обязанностей при выполнении и организации ППР крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	
	3	Составление схемы перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	
	4	Выбор подвижного состава для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	
Самостоятельная работа			
8			

	Работа с учебной литературой по теме: « Категории транспортных средств предназначенных для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов» Подготовка сообщений и докладов по теме: «Особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов» Выполнение презентаций по теме: «Перевозка сверхнормативных грузов»		
Тема 1.7 Документация при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных грузов		16	
ОК 1-9	Содержание учебного материала	8	2
ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1 Нормативно-правовые документы. Документация, сопровождающая крупногабаритные и тяжеловесные грузы.		
	Практические занятия	4	
	Заполнение и оформление транспортно-сопроводительной документации при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
	Самостоятельная работа	4	
	Работа с учебной и справочной литературой по теме: «Документация при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных грузов»		
Тема 1.8 Перевозка скоропортящихся грузов		20	
ОК 1-9	Содержание учебного материала	8	
ПК 3.1-3.3 ЛР13-20	1 Порядок организации перевозки скоропортящихся грузов.	4	2
	2 Температурный режим транспортирования скоропортящихся грузов.Естественная убыль и нормы потерь при перевозке скоропортящихся грузов.	2	2
	3 Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам при перевозке скоропортящихся грузов.	2	2
	Практические занятия	6	
	1 Определение температуры доставки скоропортящегося груза.	2	
	2 Определение типа кузова подвижного состава при перевозке скоропортящихся грузов.	2	

	3	Изучение документация при перевозке скоропортящихся грузов в международном сообщении..	2	
	Самостоятельная работа	Работа с учебной и справочной литературой по теме: «Способы обеспечения сохранности и качества скоропортящихся грузов» Подготовка докладов и сообщений по теме: «Требования к таре, упаковке и маркировке при перевозке скоропортящихся грузов» Выполнение презентаций по теме: «Перевозка скоропортящихся грузов»	6	
	Консультация		82	
	Всего		600	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

Кабинет организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) № 129. Посадочные места по количеству обучающихся, классная доска, рабочее место преподавателя. Компьютер в сборе S775Gigabyte GA-G31M/S775 inteI .Geleron D430DDR2 1Gb|H/, проектор DLP BenQ Group-MX613ST, комплект плакатов, комплекты справочных нормативных документов, нормативных актов, раздаточный материал к выполнению практических работ. система Гарант (договор ЭПС-17-010 от 09 января 2017 года, договор ЭПС-18-034 от 30 января 2018 года, договор ЭПС-19-078 от 09 января 2019 года, договор №2 от 09.01.2020 года), комплект учебно-наглядных пособий. Win7Pro 64 SP1 (ОЕМ лицензия, договор пожертвования №140501 от 20 января 2014). Microsoft Office 2016 (Соглашение Microsoft Products and Services Agreement №4100088059 от 09.08.2019 г.)

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Литература

а) Основные источники

1. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/492588> (дата обращения: 03.11.2022).

2. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 193 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-13578-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/491181> (дата обращения: 03.11.2022).

б) Дополнительные источники

1. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 351 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11697-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/496038> (дата обращения: 03.11.2022).

2. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 150 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05512-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/493001> (дата обращения: 03.11.2022).

в) Периодические издания .

1. АВТОМОБИЛЬ. ДОРОГА. ИНФРАСТРУКТУРА: научный журнал . – Москва : Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) 2014. Выходит 4 раза в год. ISBN электронной версии: 2409-7217. – Текст : электронный // ЭБС elibrary [сайт]. — URL : <https://www.elibrary.ru/contents.asp?id=45688588> (дата обращения: 14.05.2022).

МИР ТРАНСПОРТА : научный журнал . – Москва : федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта" 2003. Выходит 6 раз в год. ISBN печатной версии 1992 – 3252. – Текст : электронный // ЭБС elibrary [сайт]. — URL : <https://www.elibrary.ru/contents.asp?id=46501968> (дата обращения: 14.05.2022).

г) Информационные электронно-образовательные ресурсы:

1. Электронная библиотечная система «БиблиоТех. Издательство КДУ» mgri-rggru.bibliotech.ru

2. Электронно-библиотечная система «Издательство Лань»/ колл. Инженерно-технические науки (ТюмГУ) e.lanbook.com

3. Электронно-библиотечная система elibrary» / Правообладатель : Общество с ограниченной ответственностью «РУНЭБ» (RU) elibrary.ru

4. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» urait.ru.

5. Информационно-правовое обеспечение «Гарант» (локальная информационно-правовая система) garant.ru

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса Условия проведения занятий:

- лекция
- комбинированное занятие
- практическое занятие.

Освоение обучающимися профессионального модуля должно проходить в условиях созданной образовательной среды как в учебном заведении, так и в организациях соответствующего вида деятельности.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу : наличие высшего образования, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности» и специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (на автомобильном транспорте)».

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	- демонстрация практических знаний и умений по организации работы персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями -выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками -оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Текущий контроль в форме: -защиты практических занятий; -контрольных работ по темам МДК. Зачеты по производственной практике и по каждому из разделов

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация практических знаний и умений по обеспечению осуществления процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организации рациональной переработки грузов -организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций 	<p>профессионального модуля.</p> <p>Комплексный экзамен по профессиональному модулю.</p> <p>Защита курсового проекта</p>
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация практических знаний и умений по применению в профессиональной деятельности основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика - применение федеральных законов и нормативно – правовых актов; - правил перевозок грузов 	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса и оперативного управления перевозками; -оценка эффективности и качества выполнения	
ОК3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в организации перевозочного процесса	
ОК4.Осуществлять поиск и использование информации,	- эффективный поиск необходимой информации; -использование различных источников,	

необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	включая электронные	
ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- показ навыков использования ИКТ в профессиональной деятельности	
ОК6.Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями, с работниками автотранспортных предприятий, в ходе обучения	
ОК7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы; -планирование обучающимся повышения личностного и профессионального уровня	
ОК8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
ОК9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	-проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности	